



**POZNÁMKY:**  
V rámci stavby dojde k obnově vodorovného dopravního značení v rozsahu úpravy pozemní komunikace, z důvodu vyšší životnosti použity úpravy VDW plastikové.

\* chodníkový nebo silniční betonový obrubník s náběhem.  
\*\* šířka vnějších panelů přechodové konstrukce bude shodná s šířkou vnějších přejezdových panelů přejezdové konstrukce na silniční části přejezdu tj. 1,00m.  
\*\*\* při realizaci protlaku pod kolejí v km 25,631 bude umožněno vytvoření vlastních protlaků:  
- obcí Měšice pro budoucí protažení kabelů veřejného osvětlení  
- společnosti DATAIN, s.r.o. pro protažení sdělovacího vedení (tel. kontakt 777 705 986)  
Vytvoření protlaků výše uvedených žadatelů není součástí této stavby. Bude pouze umožněn přístup na staveniště a využití zhotovené startovací a cílové jámy. Zhotovitel stavby informuje výše uvedené žadatele o zahájení stavebních prací.

- LEGENDA:**
- Nové stavební úpravy
  - Ostatní PS/SO této stavby
  - Místo realizace protlaku v ostatních PS/SO této stavby \*\*\*
  - Stávající osa koleje
  - Geodetické zaměření stávajícího stavu
  - Stávající objekty k odstranění
  - Přejezdová konstrukce - železobetonová
  - Železobetonová závěrná zídka přejezdové konstrukce
  - Chodník - betonová dlažba tl. 60 mm bez zkosených hran (bez fazet)
  - Signální pás - betonová dlažba tl. 60 mm s reliéfní úpravou a barevným odlišením od chodníku
  - Varovný pás - betonová dlažba tl. 60 mm s reliéfní úpravou a barevným odlišením od chodníku
  - Bezbariérová úprava silniční obruby - výška obruby 20 mm
  - Chodníková obruba s nášlapem + 60 mm - umělá vodící linie
  - Chodníková obruba s nášlapem 0 mm - zapuštěná
  - Úprava silnice - asfaltový kryt
  - Terénní úpravy
  - Rekultivace a terénní úpravy
  - Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽ s.o.
  - Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci

**STANIČENÍ VZTAŽENO KE STANIČENÍ STAVBY Z ROKU 2018**  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
Revize:	Datum:
P01	19.02.2022
P02	15.03.2022
O01	19.04.2022
Podpis: Datum:	
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zhotovitel díla:	KTA technika, s.r.o.
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Píseň
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@kta-technika.cz
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Píseň
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@kta-technika.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Irena Hrnčířová
Specialista:	Bc. Vladimír Nový
Název stavby/akce:	<b>Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany - Turnov</b>
Označení investora:	S632100111
Označení zhotovitele:	Z22-001
Název části:	Přejezdy a přechody
Označení části:	D.2.1.3
Název objektu/dílní části:	<b>Přejezdová konstrukce přejezdu P2663 v km 25,620</b>
Označení objektu/komplexu:	<b>SO 11-13-01</b>
Název přílohy:	Situace
Název dílní části přílohy:	-
Číslo přílohy:	<b>2. 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Bc. Vladimír Nový
Formáty:	1:100 10 x A4
Kraj:	Katastrální území: TUDU: 0901 10
Středočeský	Měšice u Prahy
Stupeň dokumentace:	Číslo: Objekt: Příloha: Revize:
Označení investora:	2 6 3 2 2 1 0 0 1 1 1 - D 0 5 P - D 2 1 3 - S 0 1 1 1 3 0 1 - X X - 2 - 0 0 1 - 0 0 1
Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS	